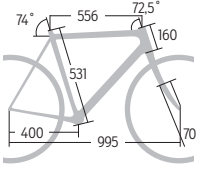
Votec VRC Pro

Was für ein Einstand: Der brandaktuelle Carbon-Rahmen von Votec erkämpft sich – hauchdünn – den Testsieg! Das nur rund 1400 Gramm schwere Rahmen-Gabel-Set bietet eine vielseitige Plattform, auf der sich jeder Fahrer sofort zu Hause fühlt: Man sitzt leicht gestreckt, aber mit genügend Restkomfort für lange Touren. Dank leichter Laufräder beschleunigt das VRC mitreißend, mit sicherem Geradeauslauf liegt es auch bei hohem Tempo sicher, folgt aber punktgenau jedem Lenkimpuls. Ein perfekter Alleskönner! Wirklich überragend ist die Nobel-Ausstattung: Der Direkt-Vertrieb von Votec macht's möglich – für Canyon und Rose ein ernst zu nehmender Konkurrent!

Fazit: Schnell und willig, dabei immer höchst angenehm und sicher – das VRC Pro gibt den perfekten Alleskönner. Dank Traumausstattung reicht es für den Testsieg.

Testurteil	RoadBIKE
ÜBERRAGEND | 91 PKT.	
Rahmennote	SEHR GUT

- ⊕ ausgewogener, sehr vielseitiger Charakter
- ⊕ Top-Ausstattung
- ⊕ leichtes Rahmen-Gabel-Set



Preis	2699 Euro
Gewicht*	7,0 kg/955 g/336 g
Vertriebsweg	Versandhandel
Rahmenhöhen	50/54/56/58/62
AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Shimano Ultegra Di2, 11–28
Kurbelsatz	Shimano Ultegra, 50/34
Bremsen	Shimano Ultegra
Laufräder	Easton EA90 SLX
Reifen	Schwalbe One, 25
Vorbau/Lenker	Easton EA90/EC70
Sattel/Stütze	Ergon SR3/Votec Carbon
PROFIL	
Sitzposition	komfortabel – sportlich
Charakter	träge – wendig
Fahrerprofil	Genuss – Ambitioniert – Race
ROADBIKE-MESSWERTE	
Steifigkeit Nm/°, N/mm	Lenkkopf 72; Tretlager 110
Federung in N/mm	Front 356; Heck 375
Steifigkeit in Nm/°	Vorder-/Hinterrad 86; 71

Werte im „grünen Bereich" sind ideal für jedes Fahrergewicht; *Gewicht Komplettrad ohne Pedale/Rahmen/Gabel.

drakeimages (3)