

# nortik scubi 1 XL

## Leichtgewichtiger Alleskönner

Text: Michael Bauer



Abb.: Ellen Appenheimer-Keim

Nach dem *scubi 1* hat nortik jetzt den *scubi 1 XL* vorgestellt. Der entscheidende Unterschied ist der um 60 cm verlängerte Rumpf. Damit haben auch größere Paddler genügend Platz in dem leichtgewichtigen Alleskönner. Ob als Fun-Boot am Badestrand, als Binsenbummler mit wenig Gepäck für Tagestouren, oder als sicheres Kajak im leichten, unverblockten Wildwasser – das *scubi 1 XL* wird solchen Ansprüchen vollauf gerecht.

### Konstruktion/Aufbau

nortik hat die *scubi*-Flotte (neben den *scubi 1* und *1 XL* gibt es noch das *scubi 2* als Doppelsitzer und das *scubi 3* als Familienboot) als typische Hybridkajaks konstruiert. Dabei vereinen sich die Steifigkeit und Stabilität eines faltboots mit der Sicherheit und dem guten Auftrieb eines luftboots. Der Aufbau ist mit etwas Übung in weniger als zehn Minuten zu bewältigen. Zuerst werden die kielrohre eingeschoben. Danach folgt die montage von lediglich vier spanten.

Der sitz ist bereits fest im boot installiert. Den Rest besorgt die mitgelieferte luftpumpe, mit der die seitlichen hochdruckschläuche aufgeblasen werden. Die mitgelie-

feren »foam-pads«, die als zusätzlicher schutz gegen abrieb unter die kielrohre geschoben werden, können für spätere aufbauten in der bootshaut verbleiben.

**Praxis**

Auf dem wasser lässt der *scubi 1 XL* pure freude aufkommen. Sehr angenehm ist die gut ausgebildete sitzfläche, die einem auf antrieb »gut freund« mit dem kajak werden lässt. Schon bei den ersten paddelschlägen besticht der spurtreue geradeauslauf. Für ein hybridboot ist das nicht selbstverständlich. Hier zeigt sich die wirkung des über die gesamte bootslänge durchgezogenen kielrohres. Leicht auf die seite gekippt, lässt sich das *scubi* ohne großen kraftaufwand drehen. Unterstützt wird der paddler dabei durch die eingebauten schenkelgurte. Sie ersetzen die schenkelstützen der festboote und erhöhen damit den fahrspaß beträchtlich. nortik hat dem *scubi 1 XL* optional ein verdeck mit festem stüllrand und eine spritzdecke spendiert. Damit eignet sich das kajak auch für leichtes wildwasser.

### Fazit

Das *scubi 1 XL* ist ein hybridboot der premiumklasse. Es eignet sich gleichermaßen für anfänger und geübte paddler. Seine einsetzungsmöglichkeiten decken nahezu alle bereiche des kajaksports ab. Verpackt im mitgelieferten rucksack mittlerer gröÙe findet das boot platz in jedem kofferraum. Durch das geringe gewicht eignet sich das *scubi* auch für den transport in bus, bahn oder flugzeug. •

### Infobox

<b>Länge</b>	380 cm
<b>Breite</b>	80 cm
<b>Gewicht</b>	12 kg
<b>Zuladung</b>	max. 130 kg
<b>Packmaß</b>	85x55x22 cm
<b>Sitzplätze</b>	1
<b>Farben</b>	hellgrau/schwarz, rot/schwarz
<b>Preis</b>	995 Euro
<b>Vertrieb</b>	Out-Trade (www.faltboot.de)

**Lieferumfang** Boot, Packsack im Rucksackformat, Luftpumpe mit Manometer, Sitz (eingebaut), Reparatur-Set

**Optionales Zubehör** Verdeck mit festem Stüllrand (125 Euro); Schürze Nylon (45 Euro); Schürze Thermal PU (89 Euro); Lukendeckel (25 Euro); Steueranlage (125 Euro); vierteiliges Paddel Fiberglas (155 Euro), Carbon (225 Euro)

Abb. (2): Hersteller

